



## PROVINCIA di VITERBO

### Giunta Provinciale

Seduta n. 17

Deliberazione N. 69	Oggetto: atto di indirizzo affidamento servizio sperimentale volto a ridurre il tasso di incidentalità su alcuni tratti di SS.PP.
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno 2014 il giorno 26 del mese di giugno alle ore 15,30 in Viterbo nella consueta sala delle riunioni della Provincia, convocata nelle forme di rito, si è riunita la Giunta Provinciale in seduta segreta.

Risultano

		Presente	Assente
Marcello Meroi	Presidente	x	
Paolo Equitani	Vice Presidente	x	
Andrea Danti	Assessore	x	
Giuseppe Fraticelli	Assessore	x	
Giuseppe Talucci Peruzzi	Assessore	x	
Franco Vita	Assessore	x	

Presiede i lavori il Presidente dott. Marcello Meroi.

Partecipa, con funzioni consultive referenti e di assistenza (art. 97, comma 4 lett. a, del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267), il Segretario Generale dott.sa Daniela Natale che cura la verbalizzazione.

Il Presidente, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta la discussione sulla proposta di deliberazione che segue

Proposta di deliberazione redatta dal dirigente del Settore IX a richiesta dell'assessore al ramo, che si sottopone all'approvazione della Giunta avente ad oggetto: " Atto di indirizzo all'affidamento di un servizio sperimentale volto alla riduzione del tasso di incidentalità su alcuni tratti di strade provinciali"

Premesso che:

- Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ha evidenziato quattro ordini di problemi prioritari nel paese:
  - o Il tasso di mortalità italiano è superiore alla media della Unione Europea
  - o Il tasso di riduzione delle vittime è inferiore a quello medio europeo
  - o Mancanza di un meccanismo strutturale che determina una riduzione costante e stabile delle vittime
  - o Enormi di vari di sicurezza tra diverse province del territorio nazionale
- I campi di intervento specifici del 4° e 5° programma del Piano sono così riassunti:
  - o Settore A – rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale
  - o Settore B – formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale
  - o Settore C – interventi su componenti di incidentalità prioritaria
  - o
- La Provincia di Viterbo ha aderito al bando del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale , di cui ai programmi di attuazione n. 2°, 3° e 4°. In particolare con il 2° piano ha finanziato la realizzazione di rotonde per migliorare la sicurezza degli incroci, con il 3° ha finanziato la messa in sicurezza degli incroci con la messa in opera di illuminazione sugli incroci a maggior rischio e per il 4° ha messo in campo interventi strutturali sempre sugli incroci che rappresentano i punti di maggior incidenza degli incidenti;
- La Provincia di Viterbo ha inoltre attivato altre importanti attività con una sensibilizzazione anche con corsi di guida sicura presso gli studenti del 5° anno delle superiori;

Considerato che:

- Con precedenti atti di indirizzo delibera di G.P n. 99/2013 è stato stabilito di attivare nel rispetto delle legislazioni sopra indicate le procedure di attivazione del rilevamento della velocità tramite sistema TUTOR sulle seguenti strade Provinciali: SP 1 Cimina, SP Tuscanese, SP 5 TEverina, SP 8 Verentana, SP 25 bis Variante di Canepina e con delibera di GP n. 110/2013 sulla SP Nepesina e di dare mandato al dirigente del settore viabilità e protezione civile di attivare gli adempimenti necessari e attivando la procedura di individuazione delle strade suddette presso la Prefettura
- Con nota prot. 35591/2014 è stata richiesta alla Prefettura di emettere decreto sulle strade sopra indicate allegata alla presente;
- La SP Nepesina è invece già inserita nel vigente decreto del Prefetto di Viterbo 42597/2012

Considerato pertanto che ricorrono le condizioni di cui all'art. 57 comma 2 lettera c) del D.lgs 163/2006 che consente il ricorso all'affidamento diretto "nella misura strettamente necessaria, quanto l'estrema urgenza, risultante da eventi imprevedibili per le stazioni appaltanti, non è compatibile con i termini imposti dalle procedure aperte, ristrette o negoziate, previa pubblicazione di un bando di gara e le circostanze invocate a giustificazione dell'estrema urgenza non devono essere imputate alla stazione appaltante" e nella fattispecie relativamente alla necessità di diminuire

il rischio per l'eccessiva velocità nel tratto della SP Nepesina, già sede, negli ultimi mesi di n. 3 incidenti mortali con un sistema che induca comportamenti idonei negli utenti della strada.

Preso atto delle numerose segnalazioni per il tratto della SP Nepesina da parte dei residenti nelle aree di Colle Lydia e Colle del Petrarca per la pericolosità del tratto in questione

Ritenuto pertanto di procedere con un affidamento sperimentale nelle more della selezione del contraente attraverso una gara ad evidenza pubblica da attivarsi entro un mese

Ribadito che il servizio sperimentale è necessario anche per le previsioni future dell'ente e per valutare l'efficacia finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale ed anche per verificare l'impatto sull'organizzazione interna per il nuovo sistema

Visto il D.Lgs 267/2000

Visto il Codice della Strada ed il suo Regolamento di attuazione

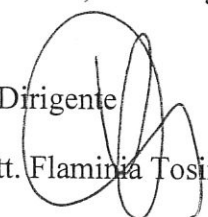
#### PROPONE

Dare mandato al Dirigente del Settore Viabilità per l'adozione di atti relativi all'attivazione di un servizio sperimentale fino alla selezione del contraente attraverso gara ad evidenza pubblica da attivarsi entro un mese, con soggetto giuridico idoneo, verificati i requisiti di legge, in grado di fornire apparecchiature omologate dal Ministero per la SP Nepesina attualmente inserita nel decreto del Prefetto.

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile vista l'urgenza di provvedere.

Sulla sopraesposta proposta di deliberazione si esprime il seguente parere di regolarità tecnica e di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267: **Favorevole.**

Il Dirigente  
Dott. Flaminia Tosini



Sulla sopraesposta proposta di deliberazione si esprime il seguente parere di regolarità contabile ai sensi dell'art 49, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267: **Esente**

Il Dirigente  
Dott. Giuliana Aquilani

## LA GIUNTA

- Vista la allegata retro estesa proposta di deliberazione.
- Attesa la propria competenza a provvedere.
- Ritenuta la stessa meritevole di approvazione.
- Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile in calce alla proposta resi ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267.
- Vista la proposta per la immediata eseguibilità dell'atto.

Con voti unanimi, resi anche ai fini della immediata eseguibilità,

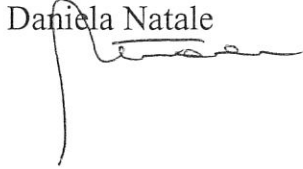
## DELIBERA

- Di approvare la proposta di deliberazione che precede.
- Di demandare al dirigente proponente l'adozione dei conseguenti atti di gestione.
- Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

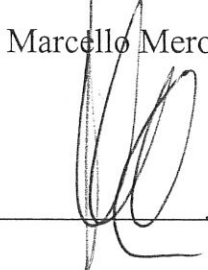
**Il Segretario Generale**

Daniela Natale



**Il Presidente**

Marcello Meroi



Il presente atto:

- viene affisso all'Albo Provinciale in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, come previsto dall'art. 124, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 – T.U.E.L.
- viene contestualmente trasmesso in elenco ai capogruppo consiliari come previsto dall'art. 125, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 – T.U.E.L.
- diverrà esecutivo ai sensi di legge ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000 per:

☐

decorrenza di dieci giorni dalla pubblicazione

☒

immediata eseguibilità

03 LUG. 2014

Viterbo, .....

Il Funzionario Incaricato

Dino Cannone

